



ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ МИР РАЗВЛЕЧЕНИЙ С ПРОДУКТАМИ BRP. [BRP.COM](http://BRP.COM)



**ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM**

**LYNX®**

СНЕГОХОДЫ-2020



- 04 Новый Commander
- 06 Подвеска
- 07 Двигатели Rotax
- 08 Commander
- 10 Xterrain
- 12 Xtrim
- 14 BoonDocker
- 16 Rave
- 18 49 Ranger
- 20 69 Ranger/59 YETI
- 22 Спецификации

**ЗАПАХ ЗИМЫ УЖЕ ВИТАЕТ  
В ВОЗДУХЕ. НАМ СНОВА  
УДАЛОСЬ ПЕРЕЖИТЬ ЛЕТО.  
ПРИШЛО ВРЕМЯ СОБИРАТЬ  
КЛАН. ЗИМА БЛИЗКО.**



**ТЕКСТ:** BRP, Олли Аутонен (Olli Autonen), Avidly **ДИЗАЙН И МАКЕТ:** Avidly  
**ФОТОГРАФИИ:** BRP, Феликс Кёрнер (Felix Körner), Олле Олсон (Olle Olsson),  
Харри Тарвайнен (Harri Tarvainen), Симо Вилхунен (Simo Vilhunen)

# МЫ ТАМ, ГДЕ ЕСТЬ ОЧЕЛ



## РАДИКАЛЬНОЕ ПРЕОБРАЖЕНИЕ

**ЕЩЕ БОЛЕЕ ЛЕГКИЙ И ПРОЧНЫЙ. БОЛЕЕ МАНЕВРЕННЫЙ И КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ. НОВЫЙ ОБРАЗ И УЛУЧШЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.**

**ПРИШЛО ВРЕМЯ ПОЗНАКОМИТЬСЯ С НОВЫМ COMMANDER.**

**ЭТОТ СНЕГОХОД ОБЛАДАЕТ ДИНАМИКОЙ СПОРТИВНОЙ МОДЕЛИ И УВЕРЕННОСТЬЮ НА ГЛУБОКОМ СНЕГУ НА УРОВНЕ МОДЕЛЕЙ С ШИРОКОЙ ГУСЕНИЦЕЙ. ОН ВЕЛИКОЛЕПЕН ДЛЯ БУКСИРОВКИ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ. ОН ПРОЧЕН, НАДЕЖЕН, СОВРЕМЕНЕН И УНИВЕРСАЛЕН.**

**ГОТОВЬТЕСЬ К НОВЫМ ОТКРЫТИЯМ!**

### **ПЛАТФОРМА RADIEN-X**

Рецепт настоящей универсальности: простота в управлении, превосходная ездая эргономика, хорошая ветрозащита, вместительное и адаптируемое пространство для багажа. Благодаря прочной конструкции Commander способен противостоять самым суровым испытаниям, которые станут вашими лучшими воспоминаниями о зимних путешествиях.

### **ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА EASYRIDE**

Название говорит само за себя. Задняя подвеска EasyRide обеспечивает исключительную производительность и комфорт. Простая и продуманная конструкция предотвращает скопление снега, гарантируя превосходные ходовые качества на глубоком снегу в самых разных условиях. Уникальная конструкция подвески обеспечивает превосходную тягу и позволяет двигаться задним ходом в глубоком снегу. Большая гусеница шириной 500 мм позволяет снизить давление на снежную поверхность и обеспечивает отличное сцепление. Кроме того, длинная и широкая гусеница — залог стабильности в движении.

### **ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ**

Охлаждение тоннеля в сочетании с передним радиатором, оснащенный электрическим вентилятором, поддерживает оптимальную температуру двигателя даже при движении с невысокой скоростью.

### **ТРИ ВАРИАНТА ДВИГАТЕЛЯ**

Три двигателя Rotax предлагают лучшую в классе мощность и топливную эффективность. **Rotax 600R E-TEC / Rotax 900 ACE / Rotax 900 ACE Turbo**





### **МОДУЛЬНОЕ СИДЕНЬЕ**

Модульное сиденье отличается исключительной эргономичностью, обеспечивая комфорт в долгих поездках. Благодаря узкой передней части сиденье не ограничивает движения водителя при активном катании. Под пассажирским сиденьем расположен удобный вещевой отсек \*. В стандартное оснащение модели Commander Grand Tourer входит функция обогрева сиденья.

### **НОВАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 2F/N/R**

Более низкое передаточное отношение двухступенчатой коробки передач позволяет буксировать тяжелые грузы и уверенно передвигаться по пересеченной местности. Передача заднего хода включается простым нажатием кнопки.

### **АБСОЛЮТНАЯ ЗАЩИТА ОТ ХОЛОДА**

Сверхвысокое ветровое стекло обеспечивает превосходную защиту от погодных явлений.

### **УНИВЕРСАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ БАГАЖА**

Новая пластина крепления Multi-LinQ позволяет оснащать снегоходы Commander аксессуарами LinQ, наделяя их дополнительной функциональностью и универсальностью. Множество точек крепления позволяет использовать аксессуары LinQ с моделями как с широкой, так и с узкой гусеницей.

\* Пассажирское сиденье доступно для модели Commander 600R E-TEC в качестве аксессуара.



# ПОДВЕСКА



## PPS<sup>2</sup>

Задняя подвеска PPS<sup>2</sup> создана для серьезных нагрузок и дарит при этом превосходную плавность хода. Эта подвеска — лучший выбор для спортивных снегоходов, а также спортивных кроссоверов и агрессивного катания по глубокому снегу.



## PPS<sup>2</sup> DS

Задняя подвеска PPS<sup>2</sup> DS отличается сбалансированной производительностью на глубоком снегу в самых разных условиях. Она также отлично подходит для поездок за пределами трасс.



## PPS<sup>2</sup> DS+

Задняя подвеска PPS<sup>2</sup> DS+ создана для самых глубоких сугробов и самых крутых склонов. Простая и легкая конструкция предотвращает скопление снега, гарантируя превосходную маневренность в самых разных условиях. Малый угол атаки уменьшает давление на поверхность, что особенно важно при движении по глубокому снегу.



## EASYRIDE

Задняя подвеска EasyRide обеспечивает исключительную производительность и комфорт в самых разнообразных условиях использования. Простая и продуманная конструкция предотвращает скопление снега, гарантируя превосходные ходовые качества на глубоком снегу в самых разных условиях. Уникальная конструкция подвески обеспечивает превосходную тягу и позволяет двигаться задним ходом в глубоком снегу. Модификация с системой быстрой регулировки наделяет подвеску дополнительной универсальностью. Система позволяет легко настроить подвеску для одиночного катания, путешествия с пассажиром или буксировки саней.



## PPS-5900-A, PPS-6900-A И PPS-6900-F

Модификации задней подвески PPS шириной 500 и 600 мм разработаны для серьезных задач, таких как буксировка тяжелых грузов и перевозка багажа. Версия PPS-6900-F модели 69 Ranger Alpine отличается превосходной грузоподъемностью, тягой и стабильностью при движении по крутым склонам, когда вам требуется полная уверенность в вашем снегоходе.



600R E-TEC



## ДВИГАТЕЛИ ROTAX E-TEC®

### 2-ТАКТНЫЕ

Технология непосредственного впрыска E-TEC позволила реализовать ключевые для снегохода характеристики: высокую мощность, малый вес, надежность. Не стоит забывать и про другие особенности, которые позволят вам в полной мере реализовать возможности вашего снегохода.

- Лучшие на рынке показатели топливной экономичности <sup>1</sup>
- Исключительно низкий расход масла
- Практически полное отсутствие дыма или запаха
- Быстрый и линейный отклик дроссельной заслонки
- Автоматическая консервация

### 850 E-TEC

- 165 л. с. <sup>1</sup>

### 600R E-TEC

- 125 л. с. <sup>1</sup>

Двигатели E-TEC являются самыми популярными 2-тактными двигателями для снегоходов <sup>3</sup>.

900 ACE TURBO



## ДВИГАТЕЛИ ROTAX ACE™

### 4-ТАКТНЫЕ

Разработав семейство двигателей ACE (аббревиатура расшифровывается как «повышенная эффективность сгорания топлива»), инженерам BRP удалось оптимизировать газодинамику, уменьшить трение, а также улучшить характеристики системы впуска и выпуска. Результатом их работы стали наиболее экономичные двигатели на рынке, которые отличаются не только экономичностью, но и удобством эксплуатации и владения.

Эти двигатели практически не требуют обслуживания, могут похвастаться плавной работой и обладают приятным плотным, но при этом негромким звуком.

### 900 ACE TURBO С СИСТЕМОЙ ITC

- Турбонагнетатель разработан компанией Rotax
- 150 л. с. <sup>2</sup>
- До 12,1 л/100 км <sup>4</sup>

### 900 ACE С СИСТЕМОЙ ITC

- 3 цилиндра
- 95 л. с. <sup>2</sup>
- До 10,8 л/100 км <sup>4</sup>

### 600 ACE С СИСТЕМОЙ ITC

- 2 цилиндра
- 62 л. с. <sup>2</sup>
- До 8 л/100 км — самый экономичный двигатель на рынке <sup>4</sup>

Двигатели ACE являются самыми популярными 4-тактными двигателями для снегоходов <sup>3</sup>.

## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ (ITC)

Входящая в стандартное оснащение двигателей семейства ACE система ITC™ позволяет вам по-новому взглянуть на возможности вашего снегохода.

- Режимы движения. Выбрать один из трех режимов эксплуатации можно с помощью кнопки на консоли. Стандартный режим характеризуется плавной работой дроссельной заслонки в начале движения и столь же плавным набором скорости; спортивный режим открывает доступ к максимальной мощности двигателя и динамичному ускорению; режим экономии топлива ECO® ограничивает максимальную скорость движения и динамику набора скорости для более спокойного катания и экономии топлива.
- Поворотный рычаг управления дроссельной заслонкой. При необходимости блок управления дроссельной заслонкой можно развернуть вперед. Это позволяет менять положение руки, что очень удобно в дальних поездках, а также обеспечивает дополнительный контроль при проезде неровностей.



Для улучшения эксплуатационных характеристик и увеличения срока службы двигателя используйте масла XPS®. Это единственные масла, разработанные и испытанные при участии инженеров-разработчиков силовых агрегатов BRP и соответствующие уникальным особенностям двигателей Rotax.



<sup>1</sup> Значения мощности получены в ходе внутренних испытаний на динамометрическом стенде, проведенных в оптимальных условиях.

<sup>2</sup> По результатам внутренних испытаний в условиях трассы.

<sup>3</sup> По результатам розничных продаж на 31 декабря 2018 г.

<sup>4</sup> По результатам внутренних испытаний в условиях трассы при использовании режима ECO.

# COMMANDER

A person wearing a dark winter jacket, helmet, and goggles is riding a snowmobile through a snowy landscape. The snowmobile is black and orange, and the rider is leaning forward. The background is a dense forest of trees heavily covered in snow, creating a bright and textured scene. The overall atmosphere is one of winter adventure and exploration.

«ОТКРЫВАЯ  
НОВЫЕ МЕСТА,  
МЫ РАСКРЫВАЕМ  
НЕИЗВЕДАННЫЕ  
ГРАНИ СЕБЯ».

## COMMANDER

**ДВИГАТЕЛИ** 600R E-TEC, 900 ACE, 900 ACE Turbo

**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 500 x 3923 x 44 мм

**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 996 мм

**АМОРТИЗАТОРЫ** HPG 36

**ПОДВЕСКА** LFS

(с изогнутыми нижними А-образными рычагами), EasyRide с системой регулировки (настройка Deep Snow Comfort)

**ОСОБЕННОСТИ** Грузовая панель Multi-LinQ, усиленный передний бампер, воздушный радиатор с вентилятором

COMMANDER  
900 ACE TURBO



## COMMANDER LIMITED

**ДВИГАТЕЛИ** 600R E-TEC, 900 ACE

**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 500 x 3923 x 44 мм

**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 996 мм

**АМОРТИЗАТОРЫ** HPG 36

**ПОДВЕСКА** LFS

(с изогнутыми нижними А-образными рычагами), EasyRide с системой регулировки (настройка Deep Snow Comfort)

**ОСОБЕННОСТИ** Грузовая панель Multi-LinQ, усиленный передний бампер, сумка на тоннель LinQ, воздушный радиатор с вентилятором

COMMANDER LIMITED  
900 ACE



## COMMANDER GRAND TOURER

**ДВИГАТЕЛИ** 900 ACE, 900 ACE Turbo

**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 500 x 3923 x 38 мм

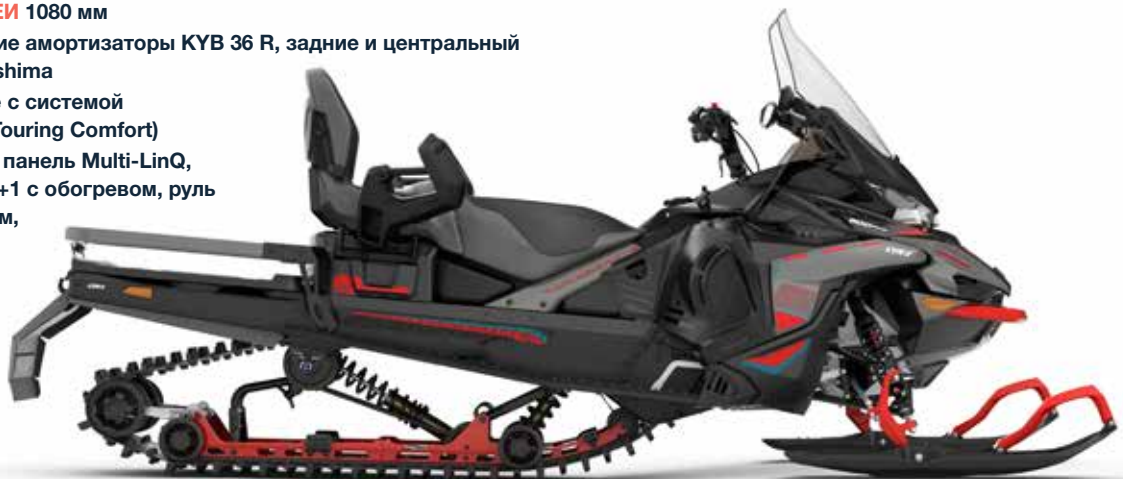
**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 1080 мм

**АМОРТИЗАТОРЫ** Передние амортизаторы KYB 36 R, задние и центральный амортизаторы KYB 46 Kashima

**ПОДВЕСКА** LFS, EasyRide с системой регулировки (настройка Touring Comfort)

**ОСОБЕННОСТИ** Грузовая панель Multi-LinQ, сиденье Modular Luxury 1+1 с обогревом, руль с регулируемым подъемом, воздушный радиатор с вентилятором

COMMANDER  
GRAND TOURER  
900 ACE TURBO



# XTRRAIN

«МЫ ПОКОРИЛИ НЕИЗВЕДАНОЕ  
И ПРЕОДОЛЕЛИ ВСЕ ТРУДНОСТИ.  
ОБЕССИЛЕННЫЕ. ВОСТОРЖЕННЫЕ.  
ЖАЖДУЩИЕ БОЛЬШЕГО».



## XTERRAIN 3700/3900

**ДВИГАТЕЛЬ** 600R E-TEC  
**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 406 x 3705/3923 x 51 мм  
**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 996 мм  
**АМОРТИЗАТОРЫ** HPG 36  
**ПОДВЕСКА** LFS, PPS<sup>2</sup>-DS (настройка Trail)

XTERRAIN  
600R E-TEC



## XTERRAIN RE 3700/3900

**ДВИГАТЕЛИ** 600R E-TEC, 850 E-TEC, 900 ACE Turbo  
**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 406 x 3705/3923 x 51 мм  
**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 996 мм, 900 ACE Turbo: 1080 мм  
**АМОРТИЗАТОРЫ** Передние амортизаторы KYB 40 HLCR Kashima, задние и центральный амортизаторы KYB 46 HLCR Kashima  
**ПОДВЕСКА** LFS, PPS<sup>2</sup> (настройка Enduro)  
**ОСОБЕННОСТИ** Передний бампер Explorer, задний бампер Xtterrain, низкое ветровое стекло

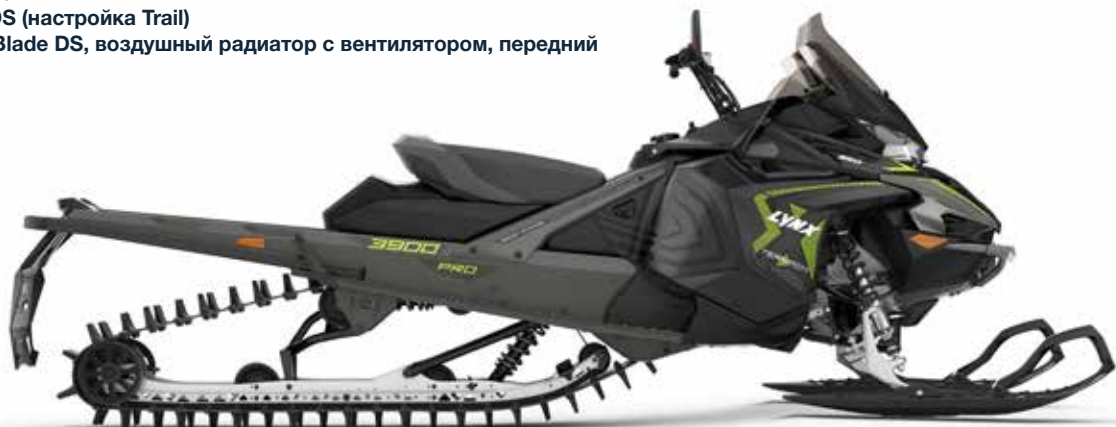
XTERRAIN RE 3700  
900 ACE TURBO



## XTERRAIN PRO 3900

**ДВИГАТЕЛИ** 600R E-TEC, 850 E-TEC  
**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 406 x 3912 x 64 мм  
**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 921 мм  
**АМОРТИЗАТОРЫ** HPG 36  
**ПОДВЕСКА** LFS, PPS<sup>2</sup>-DS (настройка Trail)  
**ОСОБЕННОСТИ** Лыжи Blade DS, воздушный радиатор с вентилятором, передний бампер Explorer

XTERRAIN PRO 3900  
850 E-TEC



# XTRIM

«НАМ ГОВОРЯТ: "ПОРА ЗАКРУГЛЯТЬСЯ".  
А МЫ ТРЕБУЕМ ПРОДОЛЖЕНИЯ!»



## XTRIM RE

**ДВИГАТЕЛЬ** 850 E-TEC

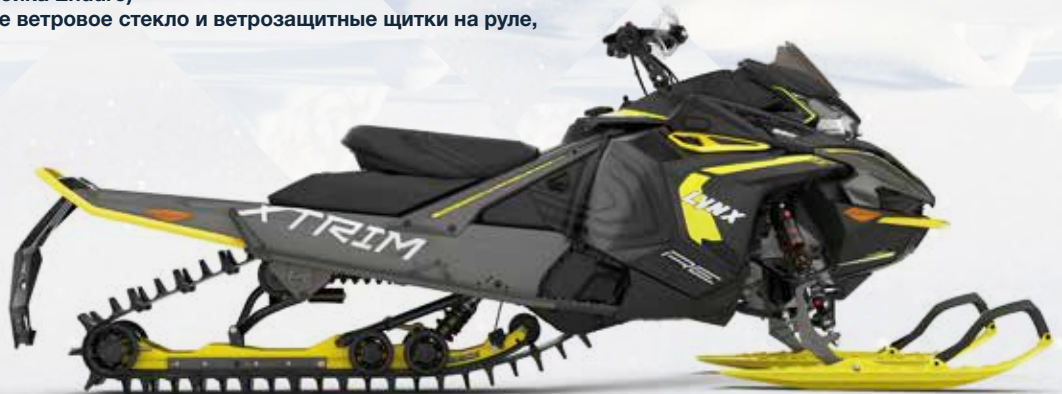
**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 406 x 3487 x 59 мм

**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 996 мм

**АМОРТИЗАТОРЫ** Передние амортизаторы KYB 40 HLCR Kashima, задние и центральный амортизаторы KYB 46 HLCR Kashima

**ПОДВЕСКА** LFS, PPS<sup>2</sup> (настройка Enduro)

**ОСОБЕННОСТИ** Сверхнизкое ветровое стекло и ветрозащитные щитки на руле, лыжи Blade DS



## XTRIM

**ДВИГАТЕЛЬ** 600 ACE  
**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 406 x 3705 x 39 мм  
**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 996 мм  
**АМОТИЗАТОРЫ** HPG 36  
**ПОДВЕСКА** LFS, PPS<sup>2</sup> (настройка Trail Sport)  
**ОСОБЕННОСТИ** Усиленный задний бампер

XTRIM  
600 ACE



## XTRIM SC

**ДВИГАТЕЛЬ** 900 ACE  
**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 406 x 3705 x 39 мм  
**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 996 мм  
**АМОТИЗАТОРЫ** Передние амортизаторы KYB 36 R, центральный амортизатор KYB 36, задний амортизатор KYB 46  
**ПОДВЕСКА** LFS, PPS<sup>2</sup> (настройка Trail Sport)  
**ОСОБЕННОСТИ** Тягово-сцепное устройство, усиленный задний бампер, воздушный радиатор с вентилятором

XTRIM SC  
900 ACE



red dot design award  
победитель 2019



## XTRIM LX

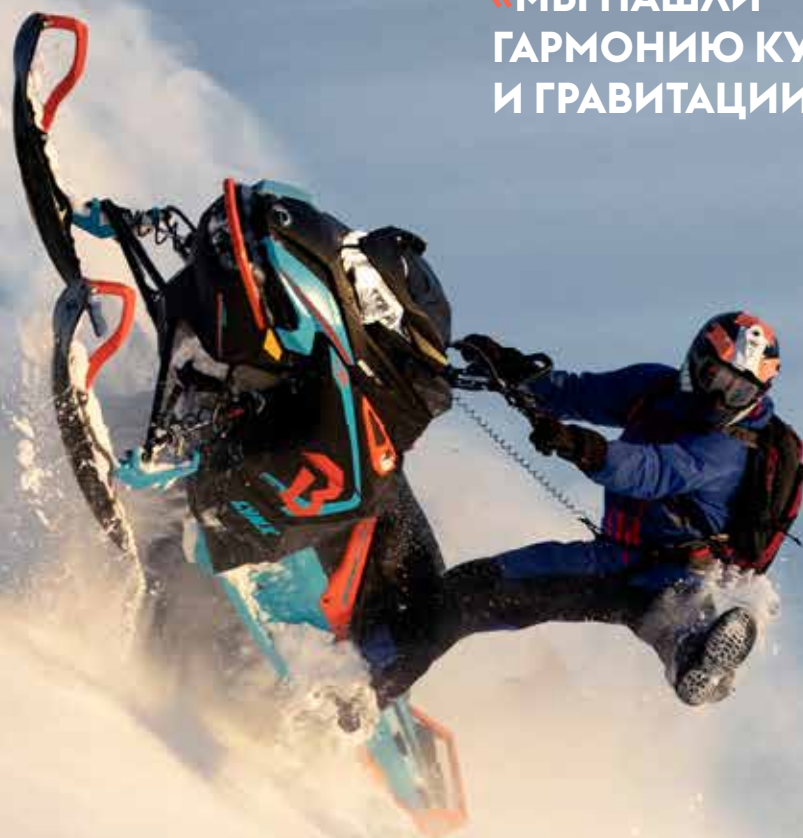
**ДВИГАТЕЛЬ** 600 ACE  
**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 381 x 3489 x 34 мм  
**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 1080 мм  
**АМОТИЗАТОРЫ** HPG 36  
**ПОДВЕСКА** LFS, PPS<sup>2</sup> (настройка Touring Comfort)  
**ОСОБЕННОСТИ** Двухместное сиденье, сверхвысокое ветровое стекло, воздушный радиатор с вентилятором

XTRIM LX  
600 ACE



# BOONDOCKER

«МЫ НАШЛИ  
ГАРМОНИЮ КУРКА ГАЗА  
И ГРАВИТАЦИИ».



## BOONDOCKER RE 3900 (ВЕРСИЯ С КОРОТКИМ ТОННЕЛЕМ)

**ДВИГАТЕЛЬ** 850 E-TEC

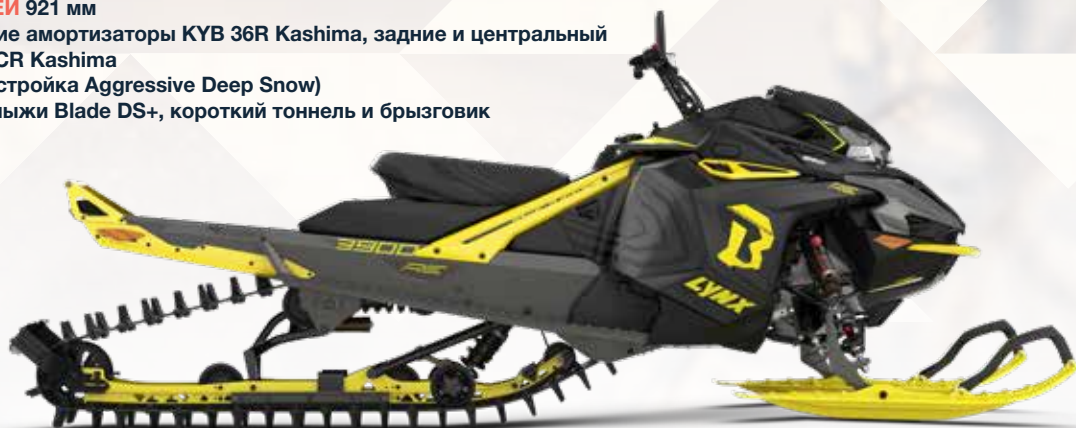
**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 406 x 3923 x 64 мм

**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 921 мм

**АМОРТИЗАТОРЫ** Передние амортизаторы KYB 36R Kashima, задние и центральный амортизаторы KYB 46 HLCR Kashima

**ПОДВЕСКА** LFS, PPS<sup>2</sup> (настройка Aggressive Deep Snow)

**ОСОБЕННОСТИ** НОВЫЕ лыжи Blade DS+, короткий тоннель и брызговик



BOONDOCKER RE 3900  
КОРОТКИЙ ТОННЕЛЬ  
850 E-TEC



## BOONDOCKER 3900

**ДВИГАТЕЛЬ** 600R E-TEC

**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 406 x 3923 x 64 мм

**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 921 мм

**АМОРТИЗАТОРЫ** HPG 36

**ПОДВЕСКА** LFS, PPS<sup>2</sup> RADIEN DS+ (настройка Deep Snow Sport)

**ОСОБЕННОСТИ** НОВЫЕ лыжи Blade DS+, короткий тоннель и брызговик

BOONDOCKER  
3900 600R E-TEC



## BOONDOCKER RE 3700/3900

**ДВИГАТЕЛЬ** 850 E-TEC

**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 406 x 3705/3923 x 64 мм

**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 996 мм

**АМОРТИЗАТОРЫ** Передние амортизаторы KYB 36R Kashima, задние и центральный амортизаторы KYB 46 HLCR Kashima

**ПОДВЕСКА** LFS, PPS<sup>2</sup> (настройка Aggressive Deep Snow)

**ОСОБЕННОСТИ** НОВЫЕ лыжи Blade DS+

BOONDOCKER RE  
3900 850 E-TEC



## BOONDOCKER DS 3900/4100

**ДВИГАТЕЛЬ** 850 E-TEC

**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 406 x 3923/4178 x 76 мм

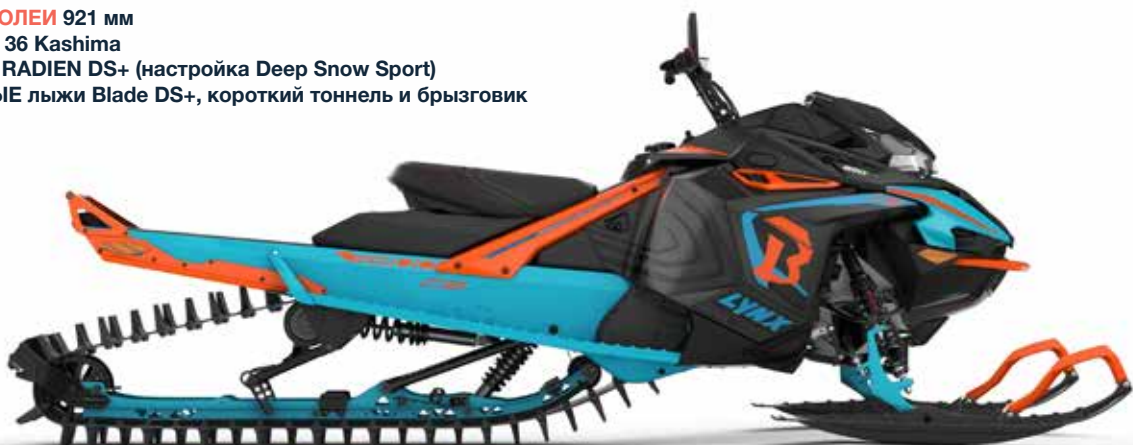
**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 921 мм

**АМОРТИЗАТОРЫ** KYB 36 Kashima

**ПОДВЕСКА** LFS, PPS<sup>2</sup> RADIEN DS+ (настройка Deep Snow Sport)

**ОСОБЕННОСТИ** НОВЫЕ лыжи Blade DS+, короткий тоннель и брызговик

BOONDOCKER DS  
3900 850 E-TEC



# RAVE

«ЧЕМ СЛОЖНЕЕ  
ТРАССА, ТЕМ  
ЛУЧШЕ».



## RAVE RE

**ДВИГАТЕЛИ** 600R E-TEC, 850 E-TEC

**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 381 x 3487 x 41 мм

**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 1080 мм

**АМОРТИЗАТОРЫ** Передние амортизаторы KYB 40 HLCR Kashima, задние и центральный амортизаторы KYB 46 HLCR Kashima

**ПОДВЕСКА** LFS, PPS<sup>2</sup> (настройка Enduro)





## RAVE ENDURO

**ДВИГАТЕЛЬ** 600R E-TEC

**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 381 x 3269 x 41 мм

**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 1080 мм

**АМОРТИЗАТОРЫ** Передние амортизаторы KYB 40 HLCR Kashima, задние и центральный амортизаторы KYB 46 HLCR Kashima

**ПОДВЕСКА** LFS, PPS<sup>2</sup> (настройка Enduro)

**ОСОБЕННОСТИ** Гоночные элементы усиления в раме, гоночный тормоз, уменьшенные передние панели



# 49 RANGER



«ЗИМА.

НАШЕ ВРЕМЯ БЕЗ КАКИХ-  
ЛИБО ОГРАНИЧЕНИЙ».



## 49 RANGER

**ДВИГАТЕЛЬ** 600 ACE

**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 406 x 3923 x 39 мм

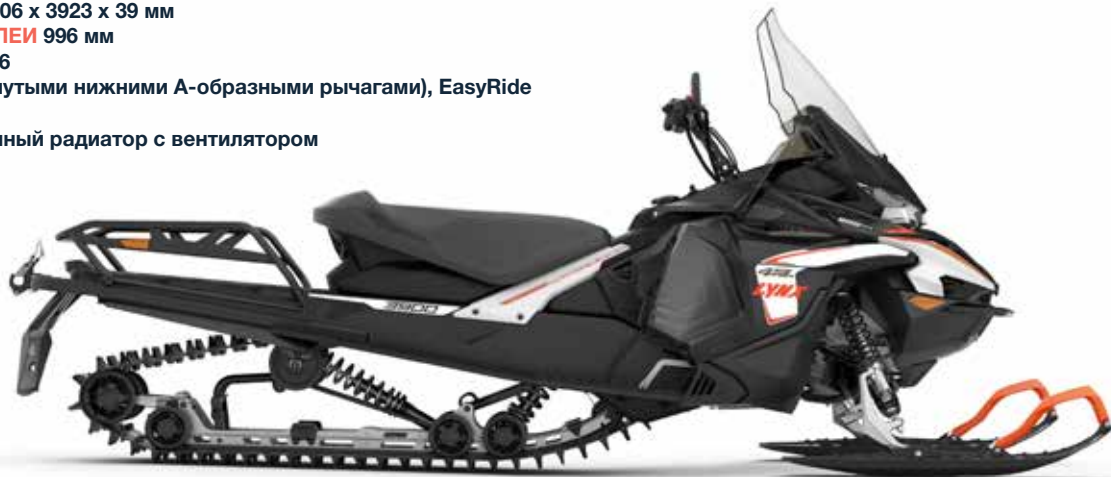
**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 996 мм

**АМОРТИЗАТОРЫ** HPG 36

**ПОДВЕСКА** LFS (с изогнутыми нижними А-образными рычагами), EasyRide (настройка Deep Snow)

**ОСОБЕННОСТИ** Воздушный радиатор с вентилятором

49 RANGER  
600 ACE



## 49 RANGER ST

**ДВИГАТЕЛЬ** 900 ACE

**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 406 x 4141 x 39 мм

**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 996 мм

**АМОРТИЗАТОРЫ** HPG 36

**ПОДВЕСКА** LFS

(с изогнутыми нижними А-образными рычагами), EasyRide с системой регулировки (настройка Deep Snow)

**ОСОБЕННОСТИ** Зеркала заднего вида, двухместное сиденье, воздушный радиатор с вентилятором

49 RANGER ST  
900 ACE



## 49 RANGER PRO

**ДВИГАТЕЛИ** 600R E-TEC, 900 ACE

**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 406 x 4141 x 59 мм

**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 921 мм (600R E-TEC), 996 мм (900 ACE)

**АМОРТИЗАТОРЫ** HPG 36

**ПОДВЕСКА** LFS (с изогнутыми нижними А-образными рычагами), EasyRide (настройка Deep Snow)

**ОСОБЕННОСТИ** Воздушный радиатор с вентилятором, гусеница PowderMax FlexEdge с профилем 59 мм, передний бампер Explorer

49 RANGER PRO  
600R E-TEC



# 69 RANGER 59 YETI

«ЖЕСТКИЕ  
УСЛОВИЯ?  
НИКАКИХ  
ОТГОВОРОК».

## 59 YETI

**ДВИГАТЕЛЬ** 600 ACE

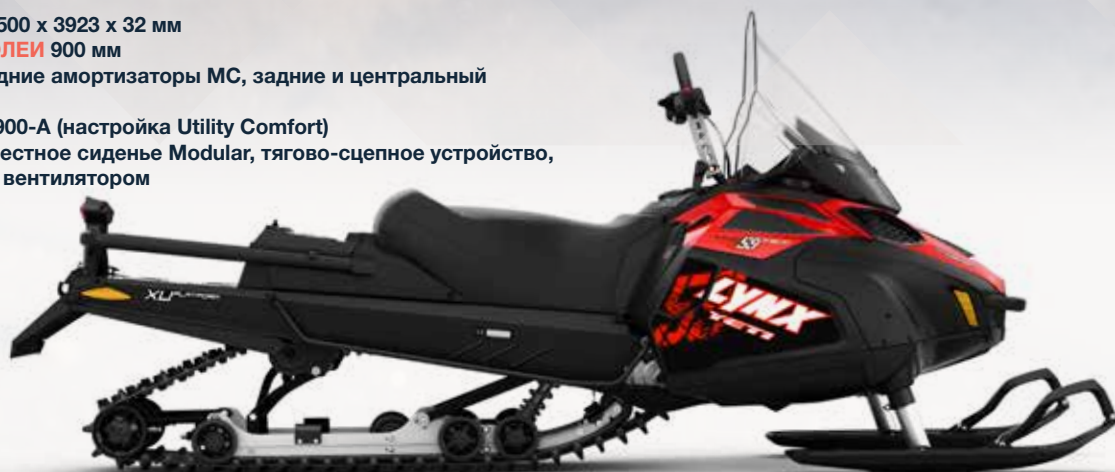
**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 500 x 3923 x 32 мм

**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 900 мм

**АМОРТИЗАТОРЫ** Передние амортизаторы MC, задние и центральный амортизаторы HPG 25

**ПОДВЕСКА** LTS, PPS-5900-A (настройка Utility Comfort)

**ОСОБЕННОСТИ** Одноместное сиденье Modular, тягово-цепное устройство, воздушный радиатор с вентилятором



## 69 RANGER

**ДВИГАТЕЛЬ** 900 ACE

**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 600 x 3968 x 32 мм

**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 996 мм

**АМОРТИЗАТОРЫ** Передние и задние амортизаторы HPG 36, центральный амортизатор HPG 25

**ПОДВЕСКА** A-LFS+ (с изогнутыми A-образными рычагами), PPS-6900-A (настройка Utility Comfort)

**ОСОБЕННОСТИ** Коробка передач 2F/N/R, сиденье Modular с обогревом, руль с регулируемым подъемом, воздушный радиатор с вентилятором

69 RANGER  
900 ACE



## 69 RANGER SNOW CRUISER

**ДВИГАТЕЛЬ** 900 ACE

**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 600 x 3968 x 32 мм

**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 996 мм

**АМОРТИЗАТОРЫ** Центральный и передние амортизаторы HPG 36, задний амортизатор ECS2

**ПОДВЕСКА** A-LFS+ (с изогнутыми A-образными рычагами), PPS-6900-A (настройка Utility Comfort)

**ОСОБЕННОСТИ** Двухместное сиденье Luxury Modular с обогревом, зарядный разъем Ctek

69 RANGER  
SNOW CRUISER  
900 ACE



## 69 RANGER ALPINE

**ДВИГАТЕЛЬ** 1200 4-TEC

**РАЗМЕРЫ ГУСЕНИЦЫ** 600 x 3968 x 32 мм

**ШИРИНА ЛЫЖНОЙ КОЛЕИ** 1102 мм

**АМОРТИЗАТОРЫ** HPG 36 (2 задних амортизатора)

**ПОДВЕСКА** A-LFS, PPS-6900-F (настройка Heavy-Duty Utility)

**ОСОБЕННОСТИ** Двухместное сиденье Modular Light, шипованная гусеница, зарядный разъем Ctek, задняя багажная площадка 800 мм, усиленный передний бампер, подготовка под установку аксессуаров Alpine

69 RANGER  
ALPINE 1200  
4-TEC



## LYNX 2020

## DEEP SNOW SPORT

## BoonDocker



3900



DS 3900



DS 4100



RE 3700



RE 3900



RE 3900 (короткий тоннель)

## МОДЕЛЬ

## ЦВЕТ

## ДВИГАТЕЛЬ

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ  
ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа

Radian

Лыжи

Blade DS+

Сиденье

BoonDocker, одноместное

Руль

U-образный, алюминиевый, с J-образными рукоятками, низкий поручень на руле

Проставка руля

140 мм

Стартер

Ручной

Ручной, SHOT

Ручной, SHOT

Ручной, SHOT

Ручной, SHOT

Реверс

RER

Комбинация приборов

Компактная

Зеркала

Ветровое стекло

Сцепное устройство

Разъем для подключения визора  
(спереди/сзади)

Электрическая розетка (12 В)

В переднем багажном отделении

Воздушный радиатор с вентилятором

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

LFS

Передние амортизаторы

3900: HPG 36  
DS: KYB 36 Kashima

KYB 36R Kashima

Задняя подвеска

PPS<sup>2</sup> DS+PPS<sup>2</sup>-DS

Центральный амортизатор

HPG 36

KYB 36 Kashima

KYB 46 HLCR Kashima

Задний амортизатор

HPG 36

KYB 36 Kashima

KYB 46 HLCR Kashima

## РАЗМЕРЫ

Ширина лыжной колеи

921 мм

996 мм

921 мм

Номинальная ширина гусеницы

406 мм

Номинальная длина гусеницы

3923 мм

4178 мм

3705 мм

3923 мм

Тип гусеницы/высота грунтозацепов

PowderMax Light  
FlexEdge/64 ммPowderMax Light FlexEdge/76 мм  
3900: PowderMax Light FlexEdge/64 мм

PowderMax FlexEdge/64 мм

Емкость топливного бака










37 л

Емкость масляного бака (2-такт.)

3,4 л



CROSSOVER						CROSSOVER								
Xterrain						Xtrim				Commander				
3700	3900	PRO 3900	RE 3700	RE 3900	RE 3700 Turbo	LX	SC	RE	Limited	Commander Grand Tourer				
Черный/серый	Черный/серый	Черный/серый	Зеленый (Manta Green)/серый	Зеленый (Manta Green)/серый	Зеленый (Manta Green)/серый	Красный (Viper Red)/черный	Красный (Viper Red)/черный	Красный (Viper Red)/черный	Желтый (Sunburst Yellow)/серый	Оранжевый (Race Orange)/серый	Оранжевый (Race Orange)/серый	Красный (Viper Red)/серый		
600R E-TEC	600R E-TEC	600R E-TEC 850 E-TEC	600R E-TEC 850 E-TEC	600R E-TEC 850 E-TEC	900 ACE Turbo	600 ACE	600 ACE	900 ACE	850 E-TEC	600R E-TEC 900 ACE 900 ACE Turbo	600R E-TEC 900 ACE	900 ACE 900 ACE Turbo		
Radian						Radian-X				Radian-X				
Blade XC 3900: Blade DS		Blade DS	Blade XC			Blade XC			Blade DS		Blade XC			
Sport, одноместное						Sport, одноместное			BoonDocker, одноместное		Modular, одноместное	Modular, 1+1	Luxury Modular, 1+1, с обогревом	
U-образный, алюминиевый, с J-образными рукоятками, низкий поручень на руле						Прямой, стальной, с J-образными рукоятками			U-образный, алюминиевый, с J-образными рукоятками		U-образный, стальной, поручень на руле		U-образный, стальной	
140 мм			120 мм			120 мм						140 мм		Регулируемая, 125–165 мм
Ручной, электрический		Ручной, электрический			Электрический		Электрический		Ручной, SHOT		Электрический	Электрический (900 ACE) Электрический и ручной (600R E-TEC)	Электрический	
RER				Электромеханический		Механический			RER		RER (600R E-TEC) Электромеханический (ACE)		Электромеханический	
Цифровая, с дисплеем 4,5"		Цифровая, с широким дисплеем 7,2"				Цифровая, с дисплеем 4,5"	Цифровая, компактная	Цифровая, с широким дисплеем 7,2"			Цифровая, с дисплеем 4,5"	Цифровая, с широким дисплеем 7,2"		
Среднее, с боковыми дефлекторами			Низкое			Среднее, с боковыми дефлекторами			Сверхнизкое		Сверхвысокое, с боковыми дефлекторами			
Спереди						Спереди						Спереди		Спереди/сзади
В переднем багажном отделении						В переднем багажном отделении						Спереди, сзади (доп. оборудование)		
Да		Да				Да		Да		Да				
LFS						LFS				LFS с изогнутыми нижними A-образными рычагами		LFS		
HPG 36		KYB 40 HLCR Kashima				HPG 36		KYB 36R	KYB 40 HLCR Kashima		HPG 36		KYB 36 R	
PPS <sup>2</sup> -DS						PPS <sup>2</sup> -3700	PPS <sup>2</sup> -3500	PPS <sup>2</sup> -3700		PPS <sup>2</sup> -3500		EasyRide		
HPG 36		KYB 46 HLCR Kashima				HPG 36		KYB 36	KYB 46 HLCR Kashima		HPG 36		KYB 46 Kashima	
HPG 36		KYB 46 HLCR Kashima				HPG 36		KYB 46	KYB 46 HLCR Kashima		HPG 36		KYB 46 Kashima	
996 мм		921 мм	996 мм		1080 мм	996 мм	1080 мм	996 мм			996 мм		1080 мм	
406 мм						406 мм	381 мм	406 мм			500 мм			
3705 мм	3923 мм	3912 мм	3705 мм	3923 мм	3705 мм	3705 мм	3489 мм	3705 мм	3487 мм	3923 мм				
PowderMax/51 мм 3900: PowderMax Light FlexEdge/64 мм		PowderMax Light FlexEdge/64 мм		PowderMax/51 мм		DSG/39 мм	Cobra/34 мм	DSG/39 мм	PowderMax/59 мм		44 мм		38 мм	
37 л						37 л						41 л		
3,4 л			-			-	-	-	3,4 л		3,4 л		-	

SPORT		UTILITY						
Rave		49 Ranger			69 Ranger			59 YETI
								
<b>RE</b>	<b>Enduro</b>		<b>PRO</b>	<b>ST</b>	<b>Alpine</b>	<b>Snow Cruiser</b>		
Красный (Viper Red)/ черный	Красный (Viper Red)/ черный	Белый/оранжевый	Белый/оранжевый	Белый/оранжевый	Белый/оранжевый	Белый/оранжевый	Оранжевый/черный	Красный/черный
600R E-TEC 850 E-TEC	600R E-TEC	600 ACE	600R E-TEC 900 ACE	900 ACE	1200 4-TEC	900 ACE	900 ACE	600 ACE
Radian		Radian-X			L-XU			L-XU
Blade XC		Blade DS			Blade XC			Blade XC
Sport, одноместное		Двухместное, облегченное		Двухместное	Modular, 1+1	Modular, одноместное, с обогревом	Luxury Modular, 1+1, с обогревом	Modular, одноместное
U-образный, алюминиевый, с J-образными рукоятками		U-образный, стальной, с J-образными рукоятками, поручень на руле			U-образный, стальной, с J-образными рукоятками, поручень на руле			U-образный, стальной, с J-образными рукоятками, поручень на руле
120 мм	90 мм	140 мм			130 мм	Регулируемая, 130–205 мм	Регулируемая, 130–205 мм	130 мм
Ручной, электрический	Ручной	Электрический	Электрический (900 ACE) Электрический и ручной (600R E-TEC)	Электрический	Электрический			Электрический
RER		Механический	RER (600R E-TEC) Механический (900 ACE)	Механический	Механический (2F-N-R)			Механический (2F-N-R)
Цифровая, с широким дисплеем 7,2"		Цифровая, с дисплеем 4,5"	Цифровая, с широким дисплеем 7,2"		Многофункциональная	Аналоговая, с дисплеем	Многофункциональная	Аналоговая, с дисплеем
				Стандартная комплектация	Стандартная комплектация			
Сверхнизкое		Сверхвысокое, с боковыми дефлекторами			Высокое (510 мм), цельное			Высокое (510 мм), цельное
		Стандартная комплектация			Стандартная комплектация			Стандартная комплектация
		Спереди			Спереди			
В переднем багажном отделении		В переднем багажном отделении			Спереди			Спереди
		Да			Да			Да
LFS		LFS с изогнутыми нижними A-образными рычагами			A-LFS	A-LFS+ с изогнутыми нижними A-образными рычагами		LTS
KYB 40 HLCR Kashima		HPG 36			HPG 36			MC
PPS <sup>2</sup> -3500	PPS <sup>2</sup> -3300	EasyRide			PPS-6900-F	PPS-6900-A		PPS-5900-A
KYB 46 HLCR Kashima		HPG 36			HPG 36	HPG 25	HPG 36	HPG 25
KYB 46 HLCR Kashima		HPG 36			2 x HPG 36	HPG 36	ECS2	HPG 25
1080 мм		996 мм	921 мм (600R E-TEC) 996 мм (900 ACE)	996 мм	1102 мм	996 мм		900 мм
381 мм		406 мм			600 мм			500 мм
3487	3269	3923 мм	4141 мм		3968 мм			3923 мм
Cobra/41 мм Ice Cobra /38 мм, шипованная		DSG Flex/39 мм	Powder Max FlexEdge/59 мм	DSG Flex/39 мм	Ice Ripper/32 мм, шипованная	32 мм		32 мм
37 л		37 л			40 л			40 л
3,4 л		-			-			-